



- 1.燃費が良い
- 2.トラブルに強く、メンテナンスしやすい
- 3.破碎能力アップ

Dendoman® (デンドマン) の誕生

機械の購入費(イニシャルコスト)だけではなく、燃料費・維持管理費(ランニングコスト)などを含め、廃棄に至るまでの生涯費用(ライフサイクルコスト)をトータル的に検討し、メインシステムに電気駆動方式を採用しました。動力のエネルギー効率が良く、メンテナンスも容易化され、トラブル時もスピーディな対応を可能とした電動自走式シリーズ Dendoman が誕生しました！

※「Dendoman」は、株式会社中山鉄工所の電動自走式シリーズの商標です。



中山鉄工所

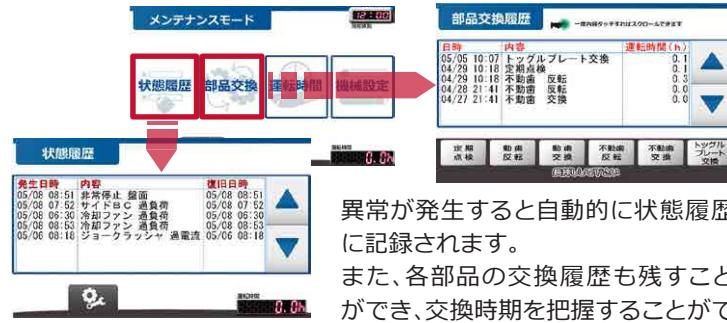
NAKAYAMA IRON WORKS, LTD.

>> タッチパネルでセット調整 <<



セット調整はタッチパネル式でラクにセットすることができます。

>> グリーンボックスを標準装備(データ収集装置) <<



異常が発生すると自動的に状態履歴に記録されます。また、各部品の交換履歴も残すことができ、交換時期を把握することができます。

>> 発電機にTier4エンジンを採用 <<



(特定特殊自動車少數特例2011年基準同等適合車(通称:オフロード法))

自社開発した発電機にはクリーンな排気ガスと燃費低減を両立したTier4エンジンを採用しています。

油圧式駆動と比較し燃費が大幅に改善され、CO₂排出量も大幅に削減できます。

!
安全に関するご注意：正しく安全にお使いいただくために、ご使用の前に必ず「マニュアル」をお読みください。



株式会社 中山鉄工所

本社・工場 〒843-0001 佐賀県武雄市朝日町大字甘久2246-1
TEL:0954-22-4171(代) FAX:0954-23-0691

本社部品メンテナンスセンター TEL:0954-22-4176 FAX:0954-22-4383

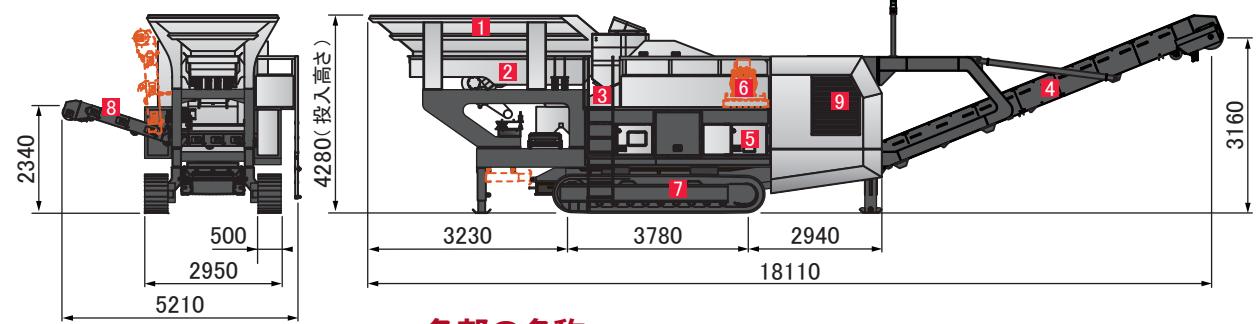
www.ncjpn.com

>> 画期的な油圧アシスト装置 <<

通常運転は効率の良い電気モータで運転しますが、起動時には油圧モータを用い一定回数になると電気モーターに切り替えることで、大電流を抑える始動方法です。また、破碎室内に原料が閉塞した時は、アシスト装置で排出します。電気モータの保護だけではなく、復旧作業も安全かつ、短時間に行なうことができます。



>> 外形図 <<



>> 各部の名称 <<

- ①原料ホッパ ②グリズリフィーダ ③ジョークラッシャ ④ベルトコンベヤ
⑤制御盤 ⑥油圧ユニット ⑦クローラ ⑧アンダーコンベヤ ⑨発電機

>> 仕様・処理能力表 <<

型式	ジョークラッシャ		グリズリフィーダ		標準処理能力 (t/h)	最大供給寸法 厚さ×幅×長さ (mm)	総質量(t)		燃料タンク (ℓ)	駆動方式	
	型式	供給口寸法 幅×開き(mm)	型式	トラフ寸法 幅×長さ(mm)			有	無		破碎	走行
NE300J	RC4228	1050×650	GFT1040HA	1000×4000	150~400	600×950×1000	55	52	300	電気式	油圧式

■処理能力は原料の質投入塊粒度により異なります。 ■本機の仕様・寸法は改良のため予告なく変更することがあります。

(注)当社に断り無く、本書に記載された事項、図面を転載しての使用はご遠慮下さい。



ver.1.02 20170324