

電動自走式クラッシャ（ジョータイプ）

Dendoman NE250J

メンテナンス性・経済性を追求した
新型ハイブリッドモデル



- 岩石、コンクリート廃材、アスファルト廃材
- 砕石工場、リサイクル工場など
- 解体現場、土木工事現場



Dendoman（デンドマン）の誕生

機械の購入費（イニシャルコスト）だけではなく、燃料費・維持管理費（ランニングコスト）などを含め、廃棄に至るまでの生涯費用（ライフサイクルコスト）をトータル的に検討し、メインの破碎システムに電気駆動方式を採用しました。

動力のエネルギー効率が良く、メンテナンスが容易化され、トラブル時もスピーディな対応を可能とした電動自走式シリーズ Dendomanが誕生しました！

※「Dendoman」は、株式会社中山鉄工所の電動自走式シリーズの総称です。



中山鉄工所

NAKAYAMA IRON WORKS, LTD.

エネルギー効率が良く、CO2を削減。 省エネで環境にやさしく、燃費が大幅に改善！！

※1 当社、従来機との実測比 ※2 使用する発電機によって異なります。



≫ 充実した装備 ≪



特許取得

画期的な油圧アシスト装置

通常運転は効率の良い電気モータで運転しますが、破砕室内に原料が閉塞した時はアシスト装置で排出します。電気モータの保護だけではなく、復旧作業も安全かつ、短時間に行うことができます。

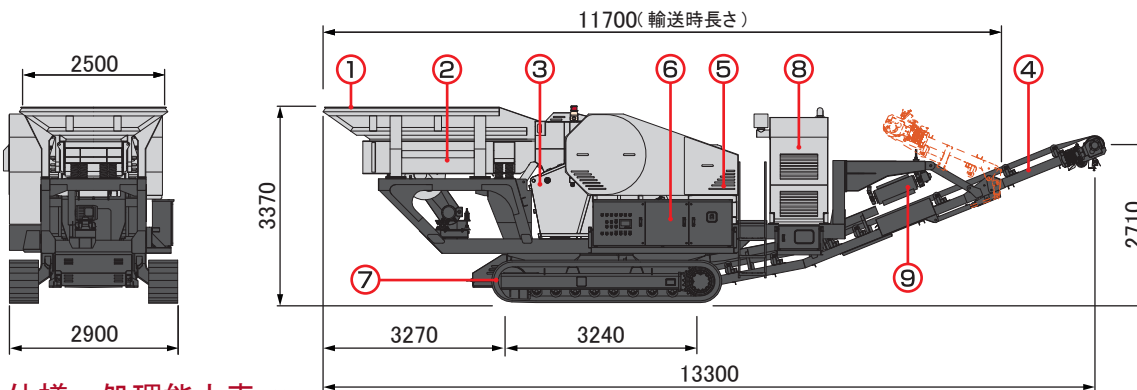


(特定特殊自動車少数特例 2011年基準同等適合車 (通称：オフロード法))

発電機に Tier4 エンジンを採用(オプション)

自社開発した発電機にはクリーンな排気ガスと燃費低減を両立したTier4エンジンを採用しています。油圧駆動式と比較し燃費が大幅に改善され、CO₂ 排出量も大幅に削減できます。

≫ 外形図 ≪ ≫ 各部の名称 ≪ ①原料ホッパー ②グリズリフィーダ ③ジョークラッシャ ④ベルトコンベヤ ⑤油圧ユニット ⑥制御盤 ⑦クローラ ⑧発電機(オプション) ⑨磁選機



≫ 仕様・処理能力表 ≪

型式	ジョークラッシャ		グリズリフィーダ		標準 処理能力 (t / h)	最大供給寸法 厚さ×幅×長さ (mm)	総質量 (t)		駆動方式	
	型式	供給口寸法 幅×開き(mm)	型式	トラフ寸法 幅×長さ(mm)			有	無	破砕	走行
NE250J	AC4220B	1050×500	GVF1030HA	1000×3000	50 ~ 250	450×800×1000	37	35	電気式	油圧式

■処理能力は、原料の質、投入塊、粒度により異なります。 ■アスファルト破砕の時は排出間隔を広くご使用下さい。
■本機は仕様・寸法などは改良のため予告なく変更することがあります。

セット調整はわずか5分

タッチパネルで簡単にセット調整ができます。



グリーンボックス(データ収集装置)

電源を入れた瞬間から電源を切るまで、電流・圧力等、機械の状態をチェックし、記録する為、トラブル発生時のデータを確認することで異常の原因を素早く発見することが可能です。

また、各部品の交換履歴も残すことができ、交換時期を把握することができます。



安全に関するご注意：正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず「マニュアル」をお読みください。

(注) 当社に断り無く、本書に記載された事項、図面を転載しての使用はご遠慮下さい。



株式会社 **中山鉄工所**

本社・工場 〒843-0001 佐賀県武雄市朝日町大字日久2246-1
TEL:0954-22-4171(代) FAX:0954-23-0691
本社部品メンテナンスセンター TEL:0954-22-4176 FAX:0954-22-4383

www.ncjpn.com

東京支店 TEL:03-6662-4135(代) FAX:03-6662-4174
大阪支店 TEL:072-672-4551(代) FAX:072-672-4555
名古屋営業所 TEL:052-523-0555(代) FAX:052-529-1176
広島営業所 TEL:082-877-6700 FAX:082-877-0472
仙台出張所 TEL:022-388-7233 FAX:022-388-7234
シンガポール現地法人 PHONE:(65)6222-3538 FAX:(65)6222-3538

