

電動自走式クラッシャ（ジョータイプ）

Dendoman
NE150J

メンテナンス性・経済性を追求した
新型ハイブリッドモデル

- コンクリート廃材、アスファルト廃材
- リサイクル工場など
- 解体現場、土木工事現場



Dendoman（デンドマン）の誕生

機械の購入費（イニシャルコスト）だけではなく、燃料費・維持管理費（ランニングコスト）などを含め、廃棄に至るまでの生涯費用（ライフサイクルコスト）をトータル的に検討し、メインの破碎システムに電気駆動方式を採用しました。

動力のエネルギー効率が良く、メンテナンスが容易化され、トラブル時もスピーディな対応を可能とした電動自走式シリーズ Dendomanが誕生しました！

※「Dendoman」は、株式会社中山鉄工所の電動自走式シリーズの総称です。

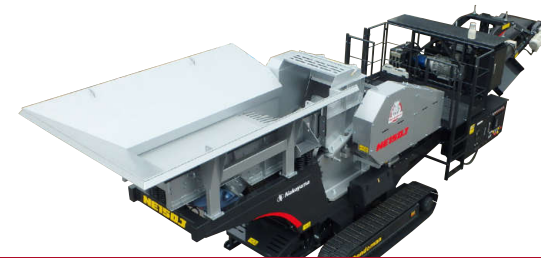


中山鉄工所

NAKAYAMA IRON WORKS, LTD.

エネルギー効率が良く、CO2を削減。 省エネで環境にやさしく、燃費が大幅に改善！！

※1 当社、従来機との実測比 ※2 使用する発電機によって異なります。



特許取得

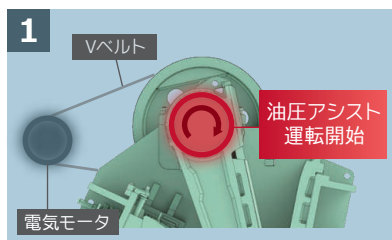
油圧アシスト装置

■ 起動時

スマートスタートで燃費低減

大きなトルクが必要な起動時は、油圧アシスト装置で運転し、フライホイールへ回転エネルギーを蓄積後、効率が良い電気モータへ切り替えます。

起動トルクに縛られず小さな電気モータを選定することができるので、燃費低減につながります。



■ 閉塞時

破碎室内に原料が閉塞した時はアシスト装置で排出します。

電気モータの保護だけではなく、復旧作業も安全かつ、短時間に行うことができます。



N-Link(IoT遠隔管理システム)

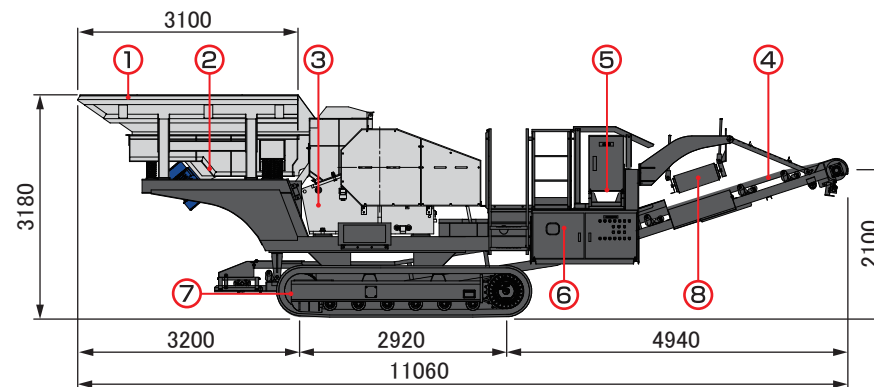
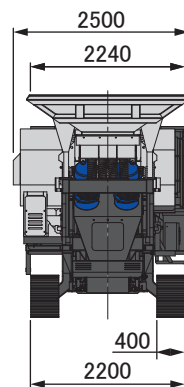
機体の状態から稼働状況まで、遠隔で管理できます。トラブル時なども当社コールセンターより機体状態を確認することができるため、スピーディーなサポートを可能にしました。



外形図

各部の名称

- ①原料ホッパー ②グリズリフィーダ ③ジョークラッシャ ④ベルトコンベヤ
⑤油圧ユニット ⑥制御盤 ⑦クローラ ⑧磁選機



仕様・処理能力表

型 式	ジョークラッシャ		グリズリフィーダ		標準 処理能力 (t / h)	最大供給寸法 厚さ×幅×長さ (mm)	総質量 (t)	駆動方式	
	型 式	供給口寸法 幅×開き(mm)	型 式	トラフ寸法 幅×長さ(mm)				破碎	走行
NE150J	AC3219B	816×470	GVF826H	800×2600	30~150	400×650×800	20	電気式	油圧式

■処理能力は、原料の質、投入塊、粒度により異なります。 ■アスファルト破碎の時は排出間隔を広くてご使用下さい。
■本機は仕様・寸法などは改良のため予告なく変更することがあります。

安全に関するご注意：正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず「マニュアル」をお読みください。

(注) 当社に断り無く、本書に記載された事項、図面を転載しての使用はご遠慮下さい。



株式会社 中山鉄工所

本 社 ・ 工 場 〒843-0001 佐賀県武雄市朝日町大字日久2246-1
TEL:0954-22-4171(代) FAX:0954-23-0691
本社部品メンテナンスセンター TEL:0954-22-4176 FAX:0954-22-4383

www.ncjpn.com

東 京 支 店 TEL:03-6662-4135(代) FAX:03-6662-4174
大 阪 支 店 TEL:072-672-4551(代) FAX:072-672-4555
名古屋営業所 TEL:052-523-0555(代) FAX:052-529-1176
広島営業所 TEL:082-877-6700 FAX:082-877-0472
仙台出張所 TEL:022-388-7233 FAX:022-388-7234
シンガポール現地法人 PHONE:(65)6222-3538 FAX:(65)6222-3538



ver.1.04_b_20201106