

電動自走式クラッシャ（コーンタイプ）

Dendoman NE200C

従来に比べて2倍の破砕能力！
高性能次世代コーンクラッシャを搭載！！

- 岩石の二次破砕、三次破砕
- 砕石工場、リサイクル工場など



Dendoman（デンドマン）の誕生

機械の購入費（イニシャルコスト）だけではなく、燃料費・維持管理費（ランニングコスト）などを含め、廃棄に至るまでの生涯費用（ライフサイクルコスト）をトータル的に検討し、メインの破砕システムに電気駆動方式を採用しました。

動力のエネルギー効率が良く、メンテナンスが容易化され、トラブル時もスピーディな対応を可能とした電動自走式シリーズ Dendomanが誕生しました！

※「Dendoman」は、株式会社中山鉄工所の電動自走式シリーズの総称です。

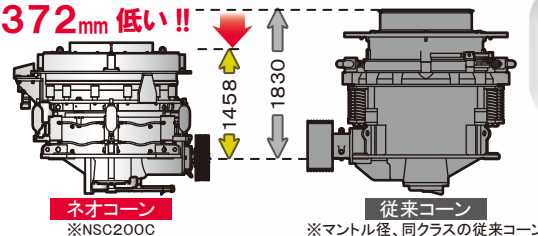


従来機に比べ2倍の破碎能力!!

高性能次世代コーンクラッシャが自走式となって登場!!

世界最小据付高さのコーンクラッシャ搭載

372mm 低い!!



高い破碎力

最適な破碎室形状と、大きな破碎運動構造で効率的に破碎します。従来機に比べ2倍の破碎能力を実現、かつ従来機よりもコンパクトになりました。

セツ調整

回転筒のリングギアを油圧モータで回転します。操作盤からワンタッチ操作できます。

異物排出押上装置

異物が詰まった時、操作盤からワンタッチ操作で排出します。

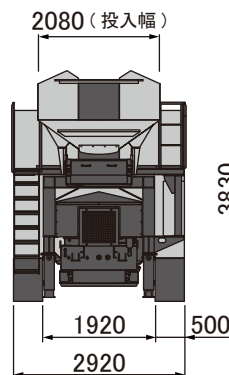
発電機にTier4エンジンを採用

自社開発した発電機にはクリーンな排気ガスと燃費低減を両立したTier4エンジンを採用しています。油圧式駆動と比較し燃費が大幅に改善され、CO₂ 排出量も大幅に削減できます。



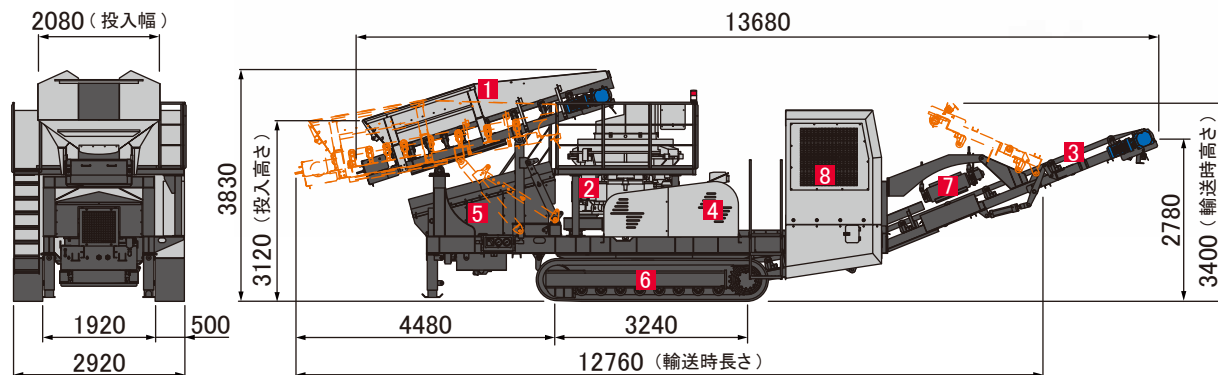
(特定特殊自動車 少数特例2011年基準同等適合車 (通称: オフロード法))

≫ 外形図 ≪



≫ 各部の名称 ≪

- ① ベルトフィーダ ② コーンクラッシャ ③ ベルトコンベヤ ④ 油圧ユニット
⑤ 強制循環給油装置 ⑥ クローラ ⑦ 磁選機 (オプション) ⑧ 発電機 (オプション)



≫ 仕様・処理能力表 ≪

型式	型式	コーンクラッシャ		標準 処理能力 (t/h)	総質量(t)		駆動方式	
		最大供給寸法 厚さ×幅×長さ(mm)	所要動力 (kW)		発電機		破碎	走行
NE200C	NSC200	90×130×180	110~150	110~200	有	無	電気式	油圧式
					38	35.5		

■ 処理能力は、原料の質、投入塊、粒度により異なります。 ■ 本機は仕様・寸法などは改良のため予告なく変更することがあります。

⚠ 安全に関するご注意：正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず「マニュアル」をお読みください。

(注) 当社に断り無く、本書に記載された事項、図面を転載しての使用はご遠慮下さい。



株式会社 中山鉄工所
本社・工場 〒843-0001 佐賀県武雄市朝日町大字甘久2246-1
TEL:0954-22-4171(代) FAX:0954-23-0691

www.ncjpn.com

東京支店 TEL:03-6662-4135(代) FAX:03-6662-4174
大阪支店 TEL:072-672-4551(代) FAX:072-672-4555
名古屋営業所 TEL:052-589-2881(代) FAX:052-589-2883
広島営業所 TEL:082-877-6700 FAX:082-877-0472
仙台出張所 TEL:022-388-7233 FAX:022-388-7234
シンカール現地法人 PHONE:(65)6222-3538 FAX:(65)6222-3538



ver.2.06_20220208