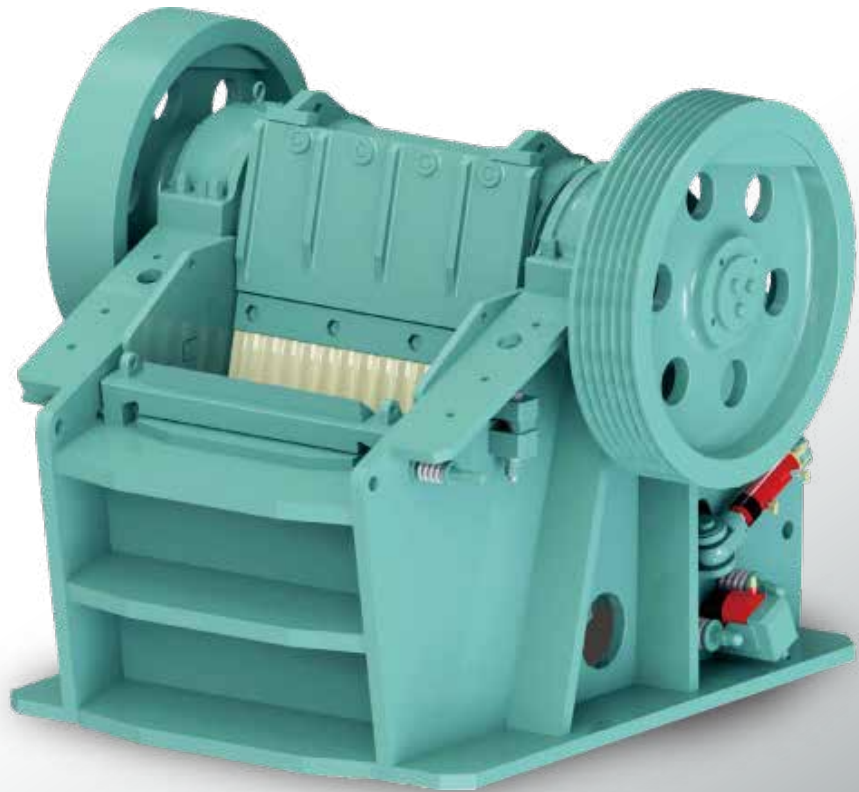


ジョークラッシャ

AC JAW CRUSHERS



アスファルト・コンクリート廃材の 1次破碎に最適なジョークラッシャ

特長

- 夏場でもアスファルトの付着による能力低下が少ない
- 時代のニーズに応える低騒音、低振動
- 大塊を効率よく破碎、システムの生産性を高める
- シンプルで安心できる頑丈な設計
- 十分な安全対策、容易な保守管理



 **Nakayama**

NAKAYAMA IRON WORKS, LTD.

AC JAW CRUSHERS ジョークラッシャ

アスファルトに強い、コンクリートにも強い 岩石にも対応したACジョークラッシャ

アスファルト破碎を重視した設計により、他に類のないサイクル専用1次破碎機。コンクリート・アスファルトも効率よく前処理、夏場でも 付着による能力の低下がなく、モーバルやオートモーバルにも搭載され安定性のある精鋭機として稼働しています。

機種により碎石対応があります。

● 抜群の処理能力

独自の破碎室形状により処理物の破碎がスムーズに行われ、処理能力が格段に向上した。

画期的な機能

● 油圧緩衝機構 (AC4220BH)

万が一、異物を噛み込んだ時は油圧緩衝機構が衝撃を吸収し、クラッシャを保護します。検知された異物は排出されます。
※一部、形や大きさによっては排出できない場合もあります。

● 油圧アシスト装置 (オプション)

・起動時

大きなトルクが必要な起動時は、油圧アシスト装置で運転し、フライホイールへ回転エネルギーを蓄積後、効率が良い電気モータへ切り替えます。

起動トルクに縛られず小さな電気モータを選定することができるので、燃費低減につながります。

・閉塞時

破碎室内に原料が閉塞した時はアシスト装置で排出します。電気モータの保護だけではなく、復旧作業も安全かつ、短時間に行うことができます。

自走式搭載機種



AC2415搭載
電動自走式クラッシャ NE100HBJ



AC4220BH搭載
電動自走式クラッシャ NE250J

■ 仕様・処理能力表

型式	供給口寸法 幅×開き(mm)	最大供給寸法 厚さ×幅×長さ(mm)	所要動力 (kW)	回転速度 (min ⁻¹)	セット範囲 開き(mm)	標準破碎能力 (t/h)	総質量 (t)
AC2415	600×370	300×500×600	22~37	280	55~70	10~60	4.5
AC3219B	816×470	400×650×800	45~55	280	75~100	20~100	8.0
AC4220B	1050×500	450×800×1000	75~90	280	55~130	60~200	16.0
AC4220BH	1050×500	450×800×1000	75~90	280	55~150	60~200	16.5
AC4820	1200×550	500×1000×1200	75~90	250	90~140	100~200	14.5

■ クラッシャモデルの最後にHの付く機種は油圧緩衝機構を備えています。 ■ 処理能力は、原料の質、投入塊、粒度により異なります。

■ 本機は仕様・寸法などは改良のため予告なく変更することがあります。



(注) 当社に断り無く、本書に記載された事項、図面を転載しての使用はご遠慮下さい。

安全に関するご注意：正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず「マニュアル」をお読みください。



株式会社 中山鉄工所
本社工場 〒843-0001 佐賀県武雄市朝日町大字甘久2246-1
TEL:0954-22-4171(代) FAX:0954-23-0691

www.ncjpn.com

東京支店 東京都葛飾区青戸3-37-15 京成青戸ビル7F
〒125-0062 TEL:03-6662-4135(代) FAX:03-6662-4174
大阪支店 大阪府高槻市松川町5-13 三廣ビル1F
〒569-0023 TEL:072-672-4551(代) FAX:072-672-4555
名古屋営業所 愛知県名古屋市中区西区菊井1-29-6
〒451-0044 TEL:052-589-2881(代) FAX:052-589-2883
広島営業所 広島県広島市安佐南区大町東2-13-13 住田ビル1F
〒731-0124 TEL:082-877-6700 FAX:082-877-0472
仙台出張所 宮城県仙台市宮城野区出花1-109-1
〒983-0012 TEL:022-388-7233 FAX:022-388-7234
シンガポール N.C.S.S. ナカヤマ・クラッシング・サービス・シンガポール
現地法人 PHONE:(65)6222-3538 FAX:(65)6222-3538

ver.1.08_20230830