

多目的ニーズに応えるハイブリッドモデル

電動自走式インパクトクラッシャ

NE2001



特定特殊自動車少数特例
2011年基準同等適合車
※発電機はオプション

用途

- 岩石、コンクリート廃材、アスファルト廃材
- 砕石工場、リサイクル工場など
- 解体現場、土木工事現場



Dendoman (デンドマン) の誕生

機械の購入費（イニシャルコスト）だけではなく、燃料費・維持管理費（ランニングコスト）などを含め、廃棄に至るまでの生涯費用（ライフサイクルコスト）をトータル的に検討し、メインの破碎システムに電気駆動方式を採用しました。

動力のエネルギー効率が良く、メンテナンスが容易化され、トラブル時もスピーディな対応を可能とした電動自走式シリーズ Dendomanが誕生しました！

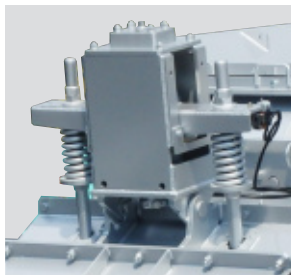
※「Dendoman」は、株式会社中山鉄工所の電動自走式シリーズの総称です。



充実した装備

油圧セット調整

タッチパネルで簡単にセット調整ができます。

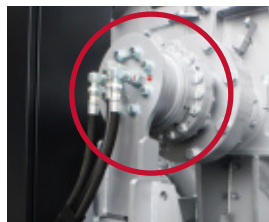


油圧アシスト装置 特許取得

閉塞時

通常運転は効率の良い電気モータで運転しますが、破碎室内に原料が閉塞した時はアシスト装置で排出します。

電気モータの保護だけでなく、復旧作業も安全かつ、短時間に行うことができます。



オプション

発電機にTier4エンジンを採用

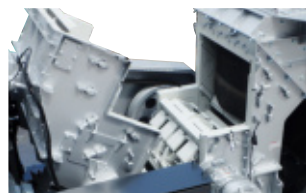
自社開発した発電機にはクリーンな排気ガスと燃費低減を両立したTier4エンジンを採用しています。油圧駆動式と比較し燃費が大幅に改善され、CO₂ 排出量も削減できます。

また、発電機を使わず商用電源を使用することもできます。



メンテナンスが容易

開閉ケーシングが天井から大きく開閉することによって、打撃子や反撥板を真上に吊上げることができ、安全に部品の反転・交換が可能になりました。



N-Link (IoT遠隔管理システム)

N-Linkの特徴

機体の状態から稼働状況まで、遠隔で管理できます。トラブル時なども当社カスタマーサポートより機体状態を確認することができるため、スピーディーな対応を可能にしました。

グリーンボックス (データ収集装置)

電源を入れた瞬間から電源を切るまで、電流・圧力等、機械の状態をチェックし、記録する為、トラブル発生時のデータを確認することで異常の原因を素早く発見することが可能です。

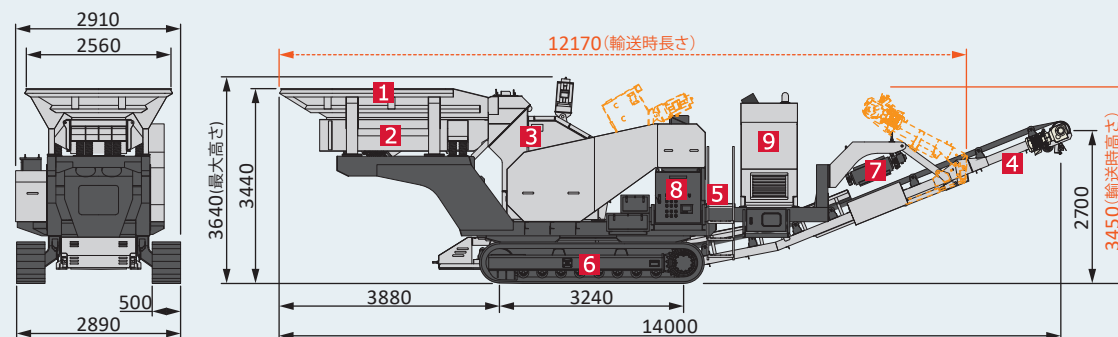
また、各部品の交換履歴も残すことができ、交換時期を把握することができます。

現在時刻	状態履歴
12:00	一度内容タッチすればスクロール可能
05/08 06:51	非常停止 警報
05/08 07:52	サイドBC 過負荷
05/08 08:30	冷却ファン 過負荷
05/08 08:53	冷却ファン 過負荷
05/06 08:18	ジョークラッシャ 過電

外形図

各部の名称

- 1 原料ホッパー 2 グリズリフィーダ 3 インパクトクラッシャ 4 ベルトコンベヤ
5 油圧ユニット 6 クローラ 7 磁選機 8 制御盤・動力盤 9 発電機(オプション)



仕様・処理能力表

型式	インパクトクラッシャ		グリズリフィーダ		最大供給寸法 厚さ×幅×長さ (mm)	標準 処理能力 (t/h)	総質量(t)
	型式	供給口寸法 幅×開き(mm)	型式	トラフ寸法 幅×長さ(mm)			
NE200I	ACD1B	1130×895	GVF1030HA	1000×3000	300×500×500	50~200	29

■ 処理能力は、原料の質、投入量、粒度により異なります。 ■ 本機は仕様・寸法などは改良のため予告なく変更することがあります。

安全に関するご注意：正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず「マニュアル」をお読みください。(注)当社に断り無く、本書に記載された事項、図面を転載しての使用はご遠慮下さい。



株式会社 中山鉄工所
本社・工場 〒843-0001 佐賀県武雄市朝日町大字甘久2246-1
TEL:0954-22-4171(代) FAX:0954-23-0691

www.ncjpn.com

東京支店 TEL:03-6662-4135(代) FAX:03-6662-4174
大阪支店 TEL:072-672-4551(代) FAX:072-672-4555
名古屋営業所 TEL:052-589-2881(代) FAX:052-589-2883
広島営業所 TEL:082-877-6700 FAX:082-877-0472
仙台出張所 TEL:022-388-7233 FAX:022-388-7234
シンガポール現地法人 PHONE:(65)6222-3538 FAX:(65)6222-3538