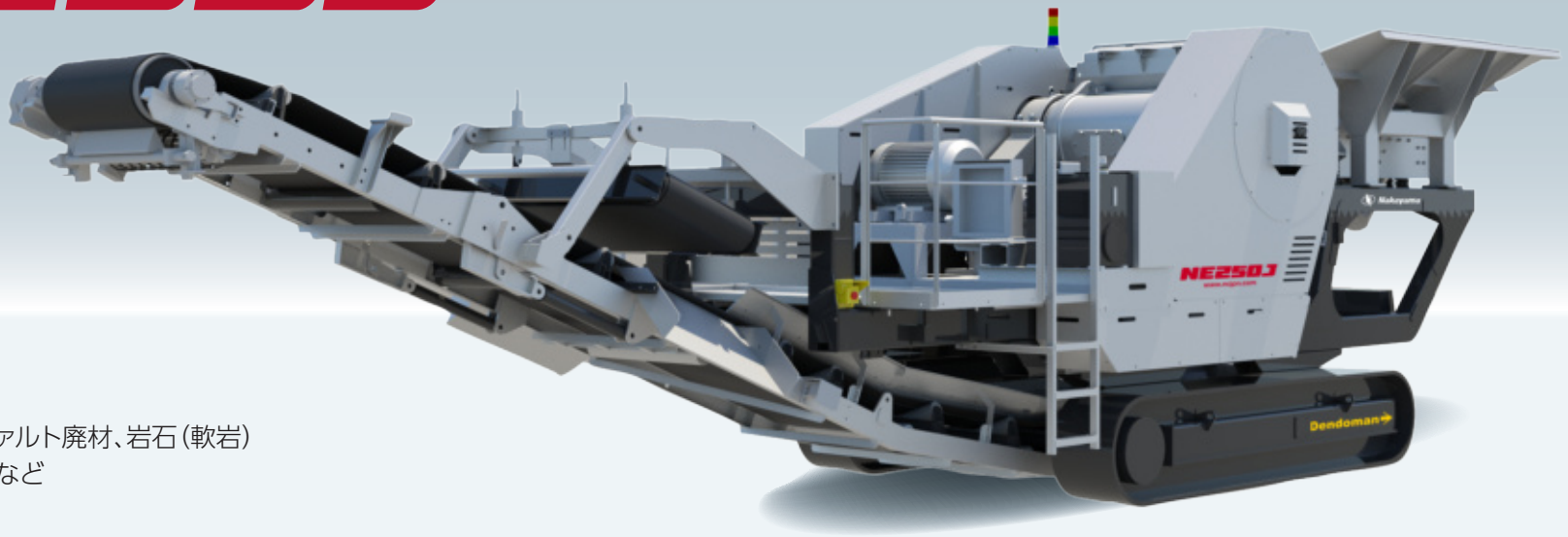
メンテナンス性・経済性を追求したハイブリッドモデル

電動自走式ジョークラッシャ

NE250J

油圧緩衝機構付



用　途

- ■ コンクリート廃材、アスファルト廃材、岩石（軟岩）
- ■ リサイクル工場、砕石工場など
- ■ 解体現場、土木工事現場

Dendoman（デンドマン）の誕生

機械の購入費（イニシャルコスト）だけではなく、燃料費・維持管理費（ランニングコスト）などを含め、廃棄に至るまでの生涯費用 (ライフサイクルコスト) をトータル的に検討し、メインの破砕システムに電気駆動方式を採用しました。
動力のエネルギー効率が良く、メンテナンスが容易化され、トラブル時もスピーディな対応を可能とした電動自走式シリーズ **Dendoman** が誕生しました！

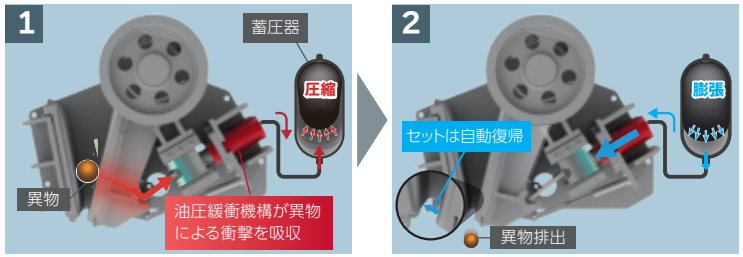
※「**Dendoman**」は、株式会社中山鉄工所の電動自走式シリーズの総称です。

Nakayama

充実した装備

油圧緩衝機構 NEW

■ 異物混入時



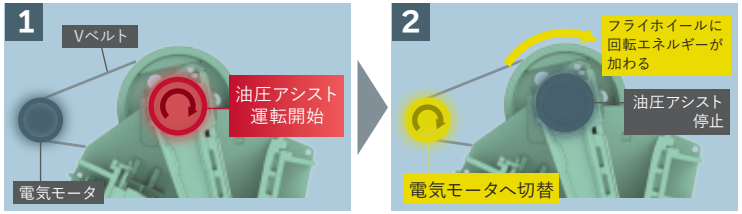
万が一、異物を噛み込んだ時は油圧緩衝機構が衝撃を吸収し、クラッシャを保護します。検知された異物は排出され、セットは自動復帰します。
また、クラッシャを停止させ、次工程に異物を流さない方法も選択することが可能です。

※説明用イメージです。 ※一部、形や大きさによっては排出できない場合もあります。

油圧アシスト装置 特許取得

■ 起動時

スマートスタートで燃費低減



大きなトルクが必要な起動時は、油圧アシスト装置で運転し、フライホイールへ回転エネルギーを蓄積後、効率が良い電気モータへ切り替えます。
起動トルクに縛られず小さな電気モータを選定することができるので、燃費低減につながります。

■ 閉塞時

破砕室内に原料が閉塞した時はアシスト装置で排出します。電気モータの保護だけではなく、復旧作業も安全かつ、短時間に行うことができます。

N-Link (IoT遠隔管理システム)

■ N-Linkの特徴

機体の状態から稼働状況まで、遠隔で管理できます。
トラブル時なども当社カスタマーサポートより機体状態を確認することができるため、スピーディーな対応を可能にしました。

グリーンボックス (データ収集装置)

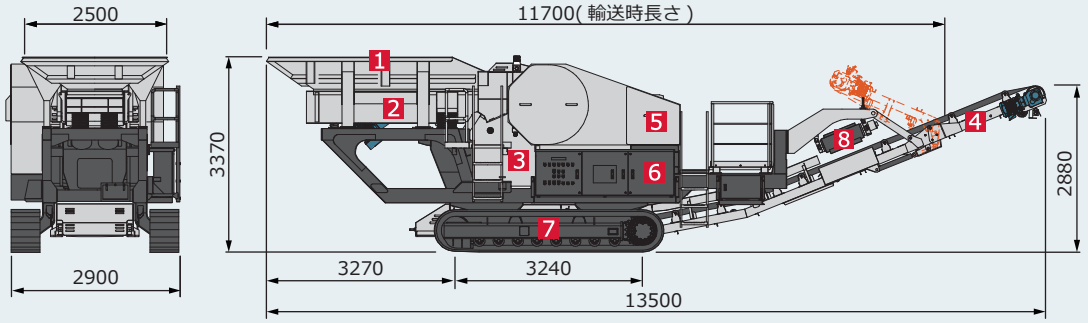
電源を入れた瞬間から電源を切るまで、電流・圧力等、機械の状態をチェックし、記録する為、トラブル発生時のデータを確認することで異常の原因を素早く発見することが可能です。
また、各部品の交換履歴も残すことができ、交換時期を把握することができます。

簡易なセット調整

タッチパネルで簡単にセット調整ができます。

外形図

各部の名称 1 原料ホッパ 2 グリズリフィーダ 3 ジョークラッシャ 4 ベルトコンベヤ 5 油圧ユニット 6 制御盤 7 クローラ 8 磁選機



仕様・処理能力表

型式	ジョークラッシャ		グリズリフィーダ		標準処理能力 (t / h)	最大供給寸法 厚さ×幅×長さ (mm)	総質量(t)
	型式	供給口寸法 幅×開き(mm)	型式	トラフ寸法 幅×長さ(mm)			
NE250J	AC4220BH	1050×500	GVF1030HA	1000×3000	50~250	450×800×1000	35

■ 処理能力は、原料の質、投入塊、粒度により異なります。 ■ アスファルト破砕の時は排出間隔を広くしてご使用下さい。
■ 本機は仕様・寸法などは改良のため予告なく変更することがあります。

⚠ **安全に関するご注意：** 正しく安全にお使いいただくために、ご使用の前に必ず「マニュアル」をお読みください。(注)当社に断り無く、本書に記載された事項、図面を転載しての使用はご遠慮下さい。

Nakayama

株式会社 中山鉄工所
本社・工場 〒843-0001 佐賀県武雄市朝日町大字甘久2246-1
TEL:0954-22-4171(代) FAX:0954-23-0691

www.ncjpn.com

東京支店 TEL:03-6662-4135(代) FAX:03-6662-4174
大阪支店 TEL:072-672-4551(代) FAX:072-672-4555
名古屋営業所 TEL:052-589-2881(代) FAX:052-589-2883
広島営業所 TEL:082-877-6700 FAX:082-877-0472
仙台出張所 TEL:022-388-7233 FAX:022-388-7234
シンガポール現地法人 PHONE:(65)6222-3538 FAX:(65)6222-3538

ver.2.30_b_20230623