

電動自走式クラッシャ（ジョータイプ）

Dendoman
NE300J

□ 砕石 □ コンクリートリサイクル

1. 燃費が良い

2. トラブルに強く、メンテナンスしやすい

3. 破碎能力アップ



Dendoman®（デンドマン）の誕生

機械の購入費（イニシャルコスト）だけではなく、燃料費・維持管理費（ランニングコスト）などを含め、廃棄に至るまでの生涯費用（ライフサイクルコスト）をトータル的に検討し、メインシステムに電気駆動方式を採用しました。動力のエネルギー効率が良く、メンテナンスも容易化され、トラブル時もスピーディな対応を可能とした電動自走式シリーズ Dendoman が誕生しました！

※「Dendoman」は、株式会社中山鉄工所の電動自走式シリーズの商標です。



充実した装備

| タッチパネルでセット調整



セット調整はタッチパネルでラクにセットすることができます。



| グリーンボックスを標準装備(データ収集装置)



異常が発生すると自動的に状態履歴に記録されます。
また、各部品の交換履歴も残すことができ、交換時期を把握することができます。

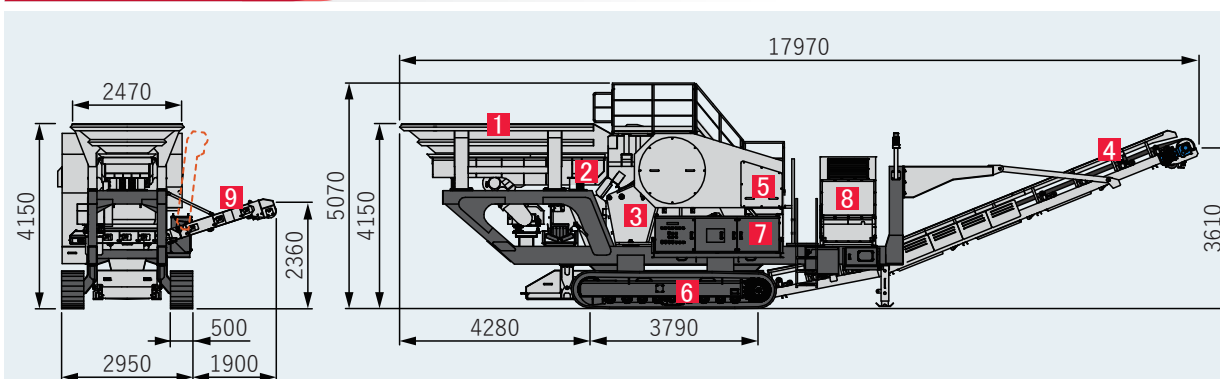


| 画期的な油圧アシスト装置

通常運転は効率の良い電気モータで運転しますが、起動時には油圧モータを用い一定回数になると電気モーターに切り替えることで、大電流を抑える始動方法です。また、破砕室内に原料が閉塞した時は、アシスト装置で排出します。電気モータの保護だけでなく、復旧作業も安全かつ、短時間に行うことができます。



外形図



各部の名称

- ①原料ホッパ ②グリズリフィーダ ③ジョークラッシャ ④ベルトコンベヤ ⑤油圧ユニット
⑥クローラ ⑦制御盤 ⑧発電機(オプション) ⑨排土コンベヤ(オプション)

オプション

| 発電機にTier4エンジンを採用



(特定特殊自動車少数特例2011年基準同等適合車(通称:オフロード法))

自社開発した発電機にはクリーンな排気ガスと燃費低減を両立したTier4エンジンを採用しています。
油圧駆動式と比較し燃費が大幅に改善され、CO₂排出量も大幅に削減できます。

仕様・処理能力表

型式	ジョークラッシャ		グリズリフィーダ		標準 処理能力 (t/h)	最大供給寸法 厚さ×幅×長さ (mm)	総質量 (t)
	型式	供給口寸法 幅×開き(mm)	型式	トラフ寸法 幅×長さ(mm)			
NE300J	RC4228	1050×650	GFT1040HA	1000×4000	150~400	600×950×1000	52

■ 処理能力は、原料の質、投入量、粒度により異なります。 ■ アスファルト破砕の時は排出間隔を広くしてご使用下さい。
■ 本機は仕様・寸法などは改良のため予告なく変更することがあります。

安全に関するご注意：正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず「マニュアル」をお読みください。(注)当社に断り無く、本書に記載された事項、図面を転載しての使用はご遠慮下さい。



株式会社 中山鉄工所
本社・工場 〒843-0001 佐賀県武雄市朝日町大字甘久2246-1
TEL:0954-22-4171(代) FAX:0954-23-0691

www.ncjpn.com

東京支店 TEL:03-6662-4135(代) FAX:03-6662-4174
大阪支店 TEL:072-672-4551(代) FAX:072-672-4555
名古屋営業所 TEL:052-589-2881(代) FAX:052-589-2883
広島営業所 TEL:082-877-6700 FAX:082-877-0472
仙台出張所 TEL:022-388-7233 FAX:022-388-7234
シンガポール現地法人 PHONE:(65)6222-3538 FAX:(65)6222-3538